



KKS Flermansbåt projekt

Bakgrund

För att bredda KKS verksamhet undersöker vi möjligheten att utöka vår flotta med flermansbåtar. KKS har en lång tradition av att arrangera seglarskola för barn och unga under sommarhalvåret. Bara under de senaste två åren så har vi haft över 90 deltagare i åldrarna 8–16 år.

Kristinehamns skärgård erbjuder unika förutsättningar för segling, men också för andra vattensporter och friluftsliv på Vänerne med både skyddat och öppet vatten. Tyvärr upplever vi dock att allt för få har tillgång till denna pärla. Vi jobbar ständigt med vår verksamhet för att öka tillgängligheten i skärgården. Vår flotta med optimister är vad som möjliggör vår seglarskola för barn och unga, verktyget som väcker intresse för sjölivet och vattensport. Problemet är bara det att en dag växer våra seglare ur optimistjollen och i dagsläget har vi ingen fortsättningsmöjlighet att erbjuda dessa ungdomar. Dessutom har vi under de senare åren märkt av en allt större efterfrågan på aktiviteter för vuxna.

Det finns alltså ett intresse för segling och dessutom har vi i klubben ett flertal välutbildade och erfarna instruktörer som gärna hjälper till, men tyvärr kan vi inte möta efterfrågan eftersom vi inte har tillgång till utrustningen som krävs.

Vi tror att vi med flermansbåtar kan vidareutveckla vår verksamhet och tillgängliggöra seglingen och Kristinehamns skärgård för fler och på så sätt ta oss närmare vår egen och seglarförbundets vision Segling för alla!

Möjligheter

De största fördelarna med en större jolle är främst att vem som helst får plats i den, från barn till pensionär samt att instruktörer kan följa med i båten och instruera. Detta öppnar upp en helt ny värld av möjligheter för vår verksamhet. Vi får möjlighet att arrangera seglarskola och segling för vuxna och äldre ungdomar i olika format, men det skulle också bli ett tillskott i vår nuvarande seglarskola då det hade skapats möjlighet att spendera mer tid på vattnet. En grupp kan då segla i båten med instruktör i stället för att vara på land. Dessutom hade möjlighet skapats för exempelvis piratseglarskola och paraseglingverksamhet mm. Vi ser det även som ett verktyg för mer spontana och rekryteringsriktade aktiviteter. Vår förhoppning är att satsningen leder till fler segel på vattnet oavsett om de är där för friluftsliv eller kappsegling. Genom att segla flera hoppas vi även skapa en större gemenskap i föreningen.

Svårigheter

Brist på tillgång till instruktörer och engagerade i föreningen de kommande åren ser vi som de största riskerna för att inte nå det här projektets mål. På seglarskolan närmar vi oss ett nytt generationsskifte bland ledarna vilket alltid brukar bli utmanande. Nu känner vi oss dock mer rustade än tidigare. Vi har ett högt intresse för seglarskolan och har jobbat fram nya rutiner för utbildning. Många äldre seglare är med som medinstruktörer och lär sig av de mer erfarna ledarna. Den stora utmaningen är och har alltid varit att hitta engagerade vuxna som kan stötta och hantera de mer administrativa delarna. Vår förhoppning är att satsningen med denna båt ska leda till att flera vuxna får ett intresse för segling och föreningens verksamhet och på så sätt motivera fler till att engagera sig för verksamheten.

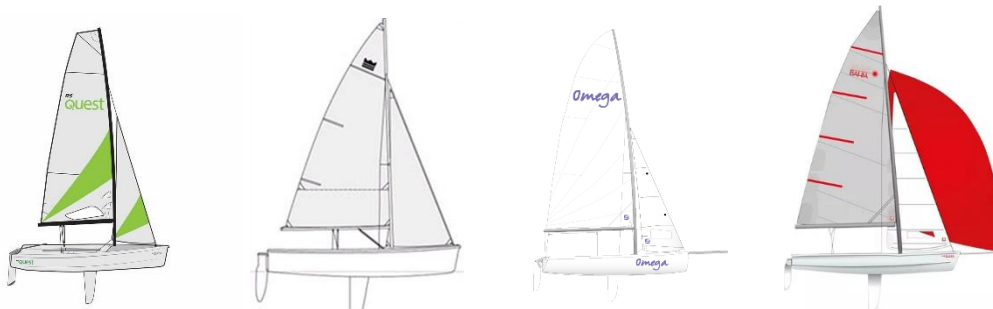
Skulle satsningen misslyckas ser vi inte att investeringen gå ner i värde så mycket under de kommande åren.

Val av båt

Storleksmässigt anser vi att en båt som rymmer 2–5 seglare skulle vara optimal för vår satsning. På så vis finns det plats för instruktör att följa med under segling och möjlighet att åka på utflykter i skärgården. Dessutom bidrar storleken till en stabil och trygg läromiljö. Vi anser att en jolle är att föredra över en mindre kölbåt så som exempelvis C55, dels för att vår verksamhet är inriktad på jollesegling och att det ger mer vattensportkänsla men framför allt eftersom klubben inte äger några bryggplatser och därför behöver ta upp båten på land efter avslutad segling. Även att vi med jolle har möjlighet att köra upp på stränder är positivt.

Inom kategorin finns ett flertal båtar bland annat RS quest, 2-krona, Topper omega och Laser bahia. RS Quest valdes 2019 av seglarförbundet som rekommenderad skolbåt. Quest och 2-krona är vanligast förekommande i seglarskolor i Sverige.

Vår uppfattning är att en RS Quest är det bästa valet utifrån våra förutsättningar och ambitioner.



Budget

En ny båt i kategorin kostar mellan 100 000–150 000kr medan en begagnad går att hitta mellan 20 000–80 000kr.

RS Quest

- Båt 133 050 kr
- Sjösättningsvagn 8 569 kr
- Överkapell 4 979 kr
- **Totalt: 146 588 kr**

Två-krona

- Båt 114 995 kr
- Sjösättningsvagn 11 995 kr
- Kapell 15 995 kr
- **Totalt: 142 985 kr**

Finansiering

Medel	Summa
Redskapsbidrag SSF	50 000kr
Egna medel	90 000kr
Totalt:	140 000kr

Egna medel i form av andra bidrag, gåvor, insamlingar och försäljning. Pengar i kassan finns ej.

Andra tänkbara bidragsgivare, SISU, allmänna arvsfonden, kommun, stiftelser mm.

Sponsorpaket för t.ex namngivning av båt och exponering på den är också tänkbara.

Eftersom föreningen inte hyr ut bryggplatser och verksamheten främst består av ungdomsverksamhet finns ingen större kassa.

Hur ser verksamheten ut med ett lyckat projekt?

- Vuxenseglarskola, kvällskurser, intensivkurser och privatlektioner under säsong i grupp.
- Mer tid på vattnet med instruktör under ordinarie seglarskola och möjlighet att segla tillsammans.
- Kvällsträningar för alla oavsett ambitionsnivå under hela säsongen.
- Redan aktiva ungdomar får möjlighet att fortsätta segla tillsammans vilket leder till en ökad gemenskap.
- Seglare har möjlighet att ta med sig kompisar ut på sjön och introducera de till sporten.
- Föräldrar kan segla tillsammans medan ungdomar tränar.
- Genom att engagera fler vuxna i seglingen och segla flera skapar vi ett intresse och en gemenskap där man känner att man är en del av något större. Detta gör att fler engagerar sig för seglingen och föreningen och vi kan fortsätta utveckla vår verksamhet.
- Fler upptäcker seglarsporten och köper egna båtar.
- Segling för alla helt enkelt!!!